

## **SenseAir deltar i utvecklingen av nästa generations alkolås**

**Snart är det dags för nästa generation alkolås baserad på en helt ny teknik vilken innebär en revolutionerande utveckling av tillförlitlighet, kostnad och användarvänlighet.**

**Sverige är ett föregångsland på alkolåsmarknaden och intresset för projektet är mycket stort, inte bara här i Sverige utan också i Frankrike, Japan och USA.**

**Utvecklingen sker i KAIA2, ett projekt finansierat av de ingående företagen (Autoliv, Hök Instrument AB, Imego, Volvo Cars, Volvo Trucks, SenseAir AB) samt forskningsprogrammet IVSS (Intelligent Vehicle Safety), där vägverket är huvudsponsor.**

**Det nya systemet bygger på optisk mätteknik och innebär ett tekniskt genombrott för denna typ av tillämpning. Mätprincipen som används är infrarödspektroskopi, och det är här SenseAir kommer in i bilden, inbjuden för sin erkänt ledande kompetens inom teknikområdet.**

**Prototypen är nu på väg att utvärderas och tidigast 2011 kommer det färdiga alkolåset att finnas på marknaden. Användarvänlighet och ett överkomligt pris kommer att öppna vägen för massproduktion.**

**- För SenseAirs del skulle detta innebära en omsättningsökning av många hundra miljoner kronor, säger SenseAirs utvecklingschef Hans Martin.**

Målet är att ta fram alkolåslösningar för att möta kraven från större användargrupper och möjliggöra fordonsintegration. Projektet inleddes för tre år sedan med en förstudie av företagen Autoliv och Hök Instrument AB, samt forskningsinstitutet Imego. Efter förstudien anslöts först Volvo Cars och Volvo Trucks, samt nu senast SenseAir för att delta i utvecklingen. Att tillverkande företag som Volvo kom in i projektet så tidigt är ovanligt men har varit lyckat för projektets del.

En högre tillförlitlighet, mätnoggrannhet och förmåga att inte störas av andra substanser eller omgivningsförhållanden kännetecknar projektets IR-baserade alkolåssystem. Det är i grunden samma mätprincip som redan finns i de avancerade mätinstrument som i dag används till att få fram bindande bevisunderlag för alkoholtetser, men vilka är på tok för kostsamma och otympliga för att passa in i ett fordon.

Halvledargivare och bränslecellsteknologi är vad som används i alla alkolås idag. Ingen av dessa har tillnärmelsevis de goda egenskaper som KAIA2-projektet strävar mot. I motsats till bränsleceller kan t ex IR-baserade sensorer vara stabila under hela sin livstid och eliminerar ett återkommande underhållsbehov. Produktens livslängd kommer därför att öka och den kan integreras i bilens övriga design. Priset kommer trots detta att vara lägre än på befintliga produkter.

En annan aspekt på den nya tekniken är att testpersonen inte behöver ha munkontakt med alkomätaren. Det räcker med att blåsa ett kort andetag på några decimeters håll mot mätaren. Svarstiden är ett par sekunder vilket är mycket snabbare än ett konventionellt alkolås. Det kommer också att ha större manipulationsskydd.

Autolivs utvecklingsdirektör Håkan Pettersson ser det som en bedrift att ha kommit så här långt på dessa 3 år. Han anser att det möjliggjorts genom ett effektivt och nära samarbete mellan företagen i projektet. KAIA-gruppen är skräddarsydd, deltagarna kompletterar varandra och täcker in FoU, OEM-kunder och myndigheter.

Läs mer om projektet

Kontaktperson på SenseAir: Ingegerd Blomberg, [ingegerd.blomberg@senseair.se](mailto:ingegerd.blomberg@senseair.se)